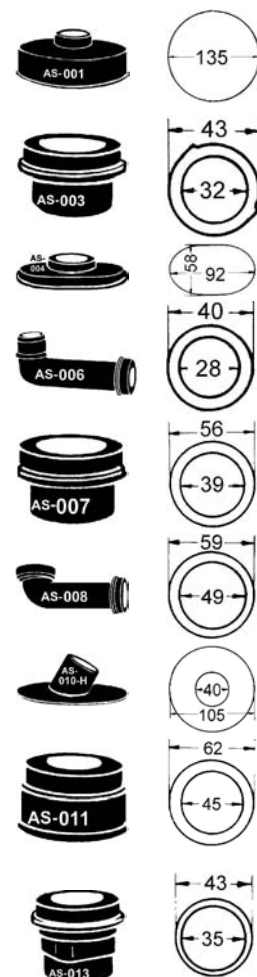


Adapters voor synchroonstesters

Voor vrijwel alle SU, Stromberg en Weber carburateurs zijn speciale, zelfklemmende adapters leverbaar.

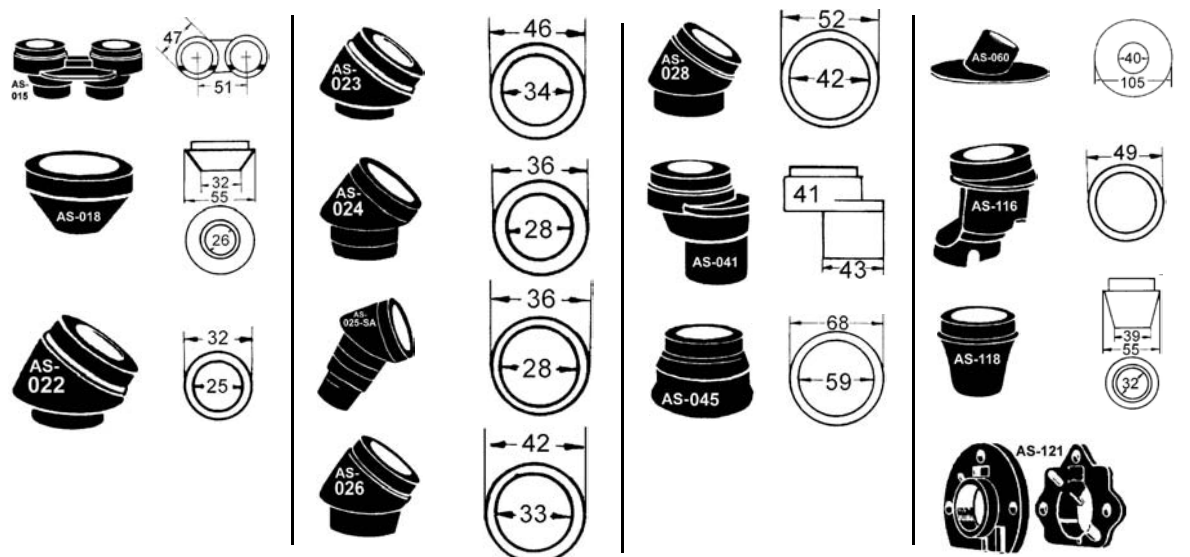
Op sommige autotypes passen synchroontesters **AS-400** zonder adapters, zoals bijvoorbeeld op Mercedes 200, Opel Kadett Ralye en VW 1500 en 1600.

Adapter	carburateur	autotypes	plaatsing
AS-001	Zenith Inat	BMW, Mercedes, Opel, Ranger	op
AS-002	Solex 40 PHH e.a.	= AS-045 Alfa Gulia Super, BMW TI, Toyota, VW 1.7 + 1.8	op
AS-003	Weber DFO	Opel Rekord Sprint, Simca 1300	in
AS-004	Solex, ovale opening	Audi 100S coupé, BMW 3.2, Mercedes 220S tot 1963	op
AS-005	Weber + Solex trechter	= AS-025	in
AS-006	Solex DDH Weber DCOE	Alfa Romeo, Fiat Ritmo 130TC	in
AS-007	Solex HDD	NSU R080, Rover 3500, Range Rover, Landrover (+ AS-008)	op
AS-008	Verlengadapter 90°	Honda, Rover V8, Landrover (+ AS-007), motorfiets	in en op
AS-010-H	Universeel toepasbaar	NIET zelfklemmend, o.m. Citroën, Honda, Triumph	op
AS-011	Zenith NDIX, Weber JDF	Porsche 616, Fiat 124 1.6 Spider, VW	in en op
AS-013	Weber DCN	Fiat Dino, Ferrari, Lancia Flavia, Renault 8G	in
AS-015	Weber DCF	Fiat 130	in
AS-018	Universeel, conisch	NIET zelfklemmend, o.m. SU, Stromberg	in
AS-022	SU 2	Austin Cooper, Triumph Spitfire	in
AS-023	SU HIF	MG, Triumph, Volvo, BMW R 50 motorfiets	in
AS-024	SU 4, Stromberg 150 CD	diverse Engelse auto's MG Triumph, Volvo	in
AS-025	Trechter uitvoering	Datsun 240 Z, BMW R60 motorfiets	in
AS-025-SA	Stromberg CD	Saab	in
AS-026	SU 6, Stromberg 175 CD	diverse Engelse auto's, Volvo, Jaguar, Rover, Volvo	in
AS-026-S	SU 6	Rover 2600, verder gelijk aan 026	in
AS-028	SU 8	Engelse auto's: Jaguar, Rolls Royce, Rover	in
AS-041	Weber DCNF / ADS	Ford RS, Austin Maestro, Franse Chrysler 180-200	in
AS-045		Ford Escort 2.0, Matra-Simca MG Maestro Simca 1100S	in
AS-060		Citroën Visa GT, Mazda 323 GT, Mitsubishi, Subaru,	op
AS-116	Solex DDHT	Toyota Celica 1600 TS, VW 1.7 / 1.8, BMW TI	in
AS-118	SU HIF6 trechter	Honda Prelude 1983	op
AS-121	Stromberg 175 CDET	VW K-70 vanaf 1973	in
		Porsche 90, 911, 912, 914/6, Austin Princess (+ AS-008)	in
		Triumph, Volvo	tussen



NB. Deze adapters passen op auto's met carburateurs.
Als de gezochte carburateur er niet bij staat,
geef dan de binnen- en de buitenmaat van de luchtopening aan ons door.

NB. Voor testen zijn steeds twee adapters nodig, behalve bij adapter **AS-015**.



B1-30-K

Lucht-doorstroommeter voor 2-traps (register) carburateur
Een aantal oudere auto's zijn voorzien van een register- of 2-traps carburateur (bijvoorbeeld Citroën BX & CX, Ford Fiesta, Opel, Volvo 343). Wanneer de 2e trap niet in gebruik is, laat de smoorklep hiervan toch wat lucht door. Dat is belangrijk voor het bepalen van het juiste benzine-luchtmengsel. De hoeveelheid lucht verschilt echter naar gelang het model en type carburateur. Een niet goed terugkomende smoorklep van de 2e trap verstoort dit juiste benzine-luchtmengsel. In plaats van op lastig bereikbare plaatsen te moeten controleren met waarden van honderdste millimeters, is het eenvoudiger en preciezer direct de hoeveelheid lucht af te lezen. Hiervoor is de lucht-doorstroommeter B1-30-K ontwikkeld. In enkele minuten kunt U vast stellen of de 2e trap goed afgesteld staat. Zeer belangrijk bij elke carburateur-afstelling en motor tune-up.



B1-30-K

Adapter

AS-38

voor carburateur autotypes

AS-43

Weber DGS Citroën GSA

AS-44

Solex DIDTA Opel

AS-46

Zenith-Inat Opel

AS-47

Weber 34 DATR-DMTR

Citroën BX CX Visa, Lada

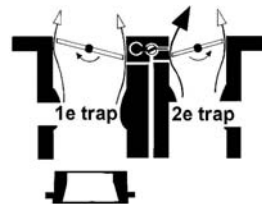
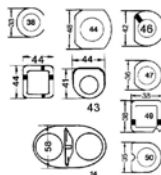
AS-49

Weber DFAV-DMS-DFH

Volvo 343

AS-50

Solex 2B2



AS-500

Testbougie M14 "Colortune" voor benzine-luchtmengsel
Hiermee kunt U eenvoudig vaststellen of de motor goed functioneert en of de mengsel-afstelling correct is.

Leverbaar voor andere bougiematen:

AS-510

Adapter M10 voor Japanse wagens

AS-512

Adapter M12 voor Japanse wagens

AS-518

Adapter M18 voor bijv. Ford OHC



AS-500

Afstelgereedschap voor benzine-luchtmengsel

WST-4

CO-afstelgereedschap

Voor Zenith-Stromberg CD150 en CD175 CDS CDSE CD-2SE carburateurs met inwendige afstelling t/m 1978.
Lengte 155 mm. Gewicht 68 gram.



WST-4

Testgereedschap voor carburateurs

Voor het testen van zuiger, membraan, mengselcontrole en vlotterkamerniveau

Een vastzittende, klevende zuiger of een niet goed werkend membraan kan het benzine-luchtmengsel en het toerental van SU en Stromberg carburateurs sterk beïnvloeden. Ook het juiste mengsel bij stationair toerental is belangrijk om een goede afstelling te krijgen. Om dit te testen zijn onderstaande sets ideaal:

WSU-3

Setje gereedschap voor 2 en 3 SU carburateurs

Met Nederlandse handleiding. Gewicht 57 gram.

